

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D982-01PI	8409.91.90	<i>Ex 003 - Sede furada (por micro estampagem) para injetores de combustível.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

A sede furada por micro estampagem é um elemento vital ao funcionamento dos motores de combustão interna - MCI. Quando o injetor é acionado, o campo magnético gerado pela bobina afasta o obturador bruto em relação a sede furada do injetor de combustível, permitindo o fluxo de combustível, o que resulta na passagem de combustível e na sua injeção em direção as válvulas de admissão do motor. Por ser o elemento responsável por fornecer a quantidade necessária de combustível, considera-se a sede como um elemento de segurança, uma vez que sua falha resulta em vazamento ou falta de combustível e, conseqüentemente, aumenta o risco de incêndio.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

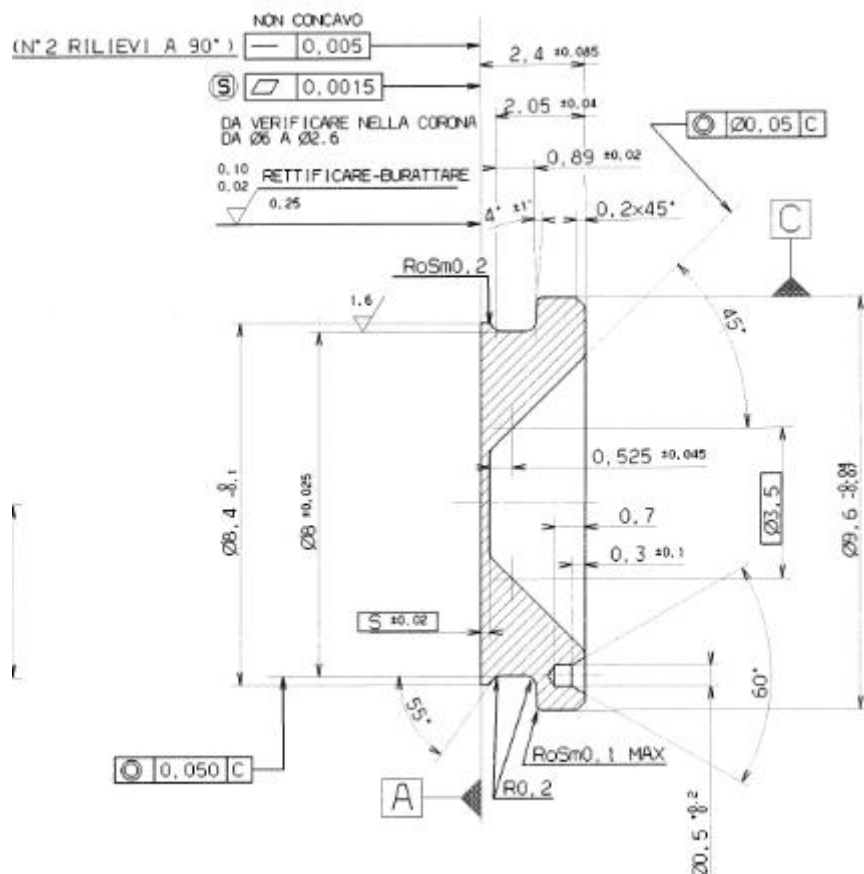


Figura 1 – Desenho Marelli PN 58040I07900055

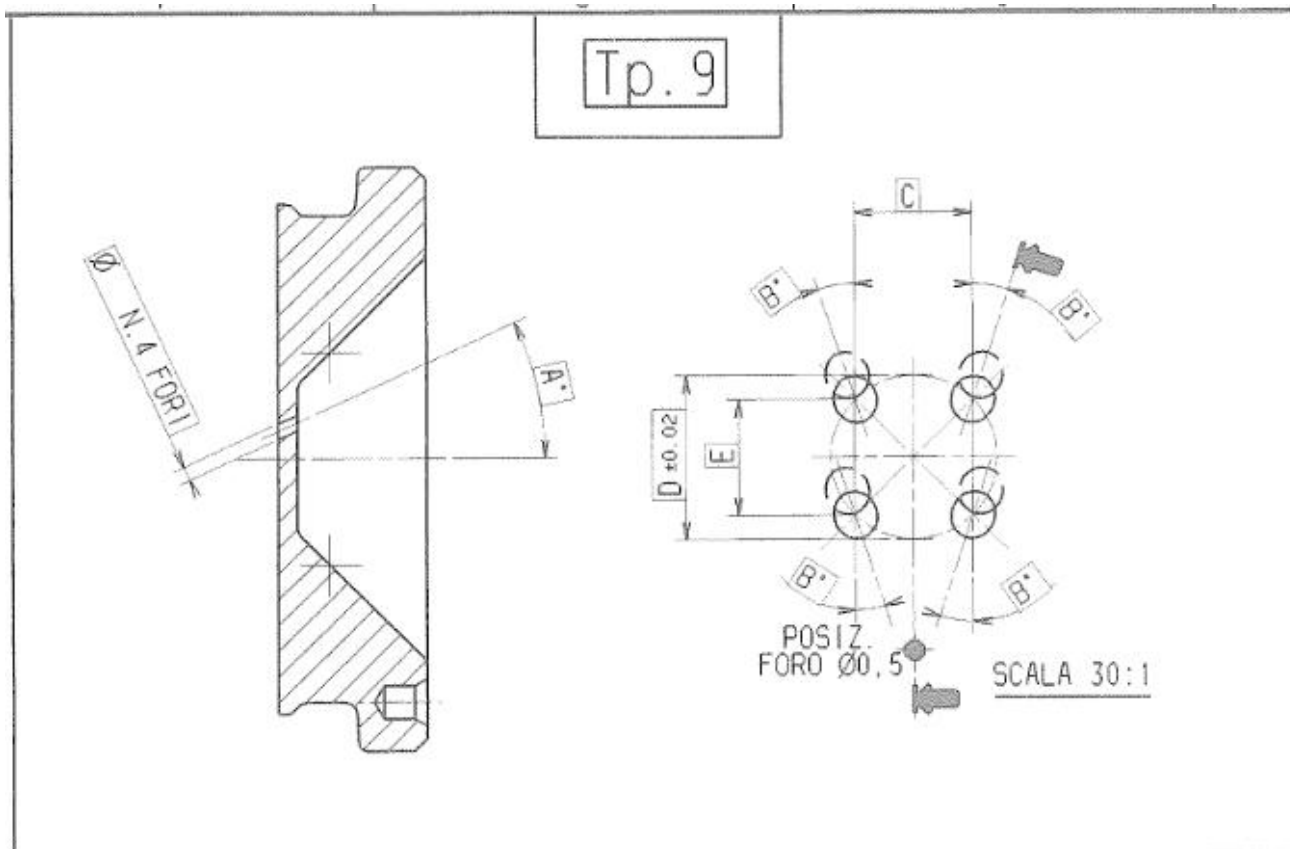


Figura 2 – Desenho Marelli – Furação

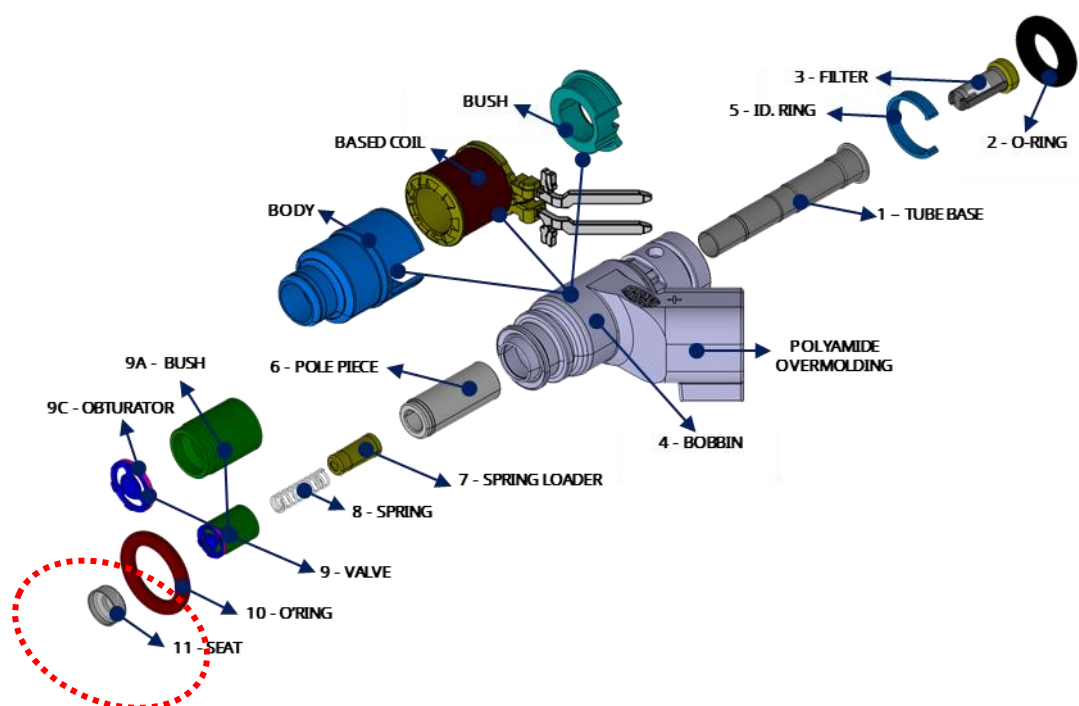


Figura 3: Aplicação da sede furada em injetores de combustível (vista explodida).



Figura 04: Sedes típicas.

3. Aplicação do item importado:

Aplicado em injetores de combustível usados em motores de combustão que equipam automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A sede furada é utilizada em injetores de combustível para motores de combustão interna do tipo Otto. É o componente responsável por promover o spray e entregar a quantidade em massa de combustível adequados à operação do motor. Spray e quantidade de combustível são fatores determinantes na operação dos motores, isto é, no desempenho (potência e torque) destes além da manutenção dos níveis de emissões emitidos.